КОММУТАТОР 133.3774-02

(АНАЛОГ 3620.3734, 76.3734, 98.3734)

Предназначен для работы в системе зажигания карбюраторных двигателей внутреннего сгорания в комплекте с катушками зажигания 27.3705, 3122.3705, Б116 (и их модификациями) и датчиками-распределителями типа 40.3706, 38.3706, 54.3706, 55.3706.

Применяется на автомобилях ВАЗ-2108, -2109, -2110, -2121, -1111, ЗАЗ-1102.

Конструкция прибора предусматривает совмещение в одном корпусе двух полностью независимых коммутаторов.

Коммутатор выполнен на микрокорпусной элементной базе по технологии поверхностного монтажа.

Технические характеристики:

Номинальное напряжение:	.12B
Допустимые пределы изменения	1
питающего напряжения:6-	16 B
Ток коммутации:	6-9 A
Масса, не более:	0,3кг
Габаритные размеры: 141х100х3	7мм

Рекомендации по монтажу

- 1. Установить коммутатор отверстиями основания на два болта массы, предварительно очищенные от грязи и ржавчины, и надежно закрепить.
- 2. Колодку с подводящими проводами вставить в один из разъемов коммутатора до упора.
- 3. При необходимости замены коммутатора, колодку с подводящими проводами переставить в разъем резервного коммутатора.



FAI

КОММУТАТОР 133.3774-02

ТУ 4573-004-44378337-00 СДЕЛАНО В РОССИИ

Дата продажи

Штамп продавца

Гарантийный срок - 1 год с момента продажи при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации прибора, отсутствия признаков вскрытия и нарушения внешнего вида коммутатора, наличия штампа продавца и даты продажи.

Адрес изготовителя:

ЗАО «Энергомаш» 248009 г. Калуга, Грабцевское шоссе, 43, стр.20 тел/факс (4842) 58-07-31 E-mail: info@12v.ru Http://www.12v.ru